SwSm

RACING TEAM

VOL 4

RACING TEAM



MAGAZINE

ÉDITION 2026

DOSSIER SPONSORING

WWW.SWSM-RACING-TEAM.FR

SOMMAIRE



01 **Édito** — Le mot du président — P. 04

02 **La discipline** — Comprendre le Supermotard — P. 06

03 **Le championnat** — Format et catégories — P. 09

04 **L'équipe** — Encadrement et pilotes — P. 10

05 **La saison 2026** — Bilan sportif — P. 14

06 **La structure** — Le camp de base — P. 15

07 **Les motos** — Investissement technique — P. 16

08 **Le partenariat** — Ce que nous proposons — P. 22

09 **Le calendrier** — Saison 2027 — P. 30

10 **Nous rejoindre** — Contact — P. 32

3
PILOTES ENGAGÉS

6
MANCHES NATIONALES EN 2026

1
CHAMPIONNAT DE FRANCE

LE SUPERMOTARD

SWSM RACING TEAM



ÉDITEUR · ASSOCIATION SWSM RACING TEAM

RÉDACTION · AXEL LECHARTIER

BIENVENUE DANS LE DOSSIER DE PARTENARIAT DE SWSM RACING TEAM.

LE MOT DU PRÉSIDENT

Dites oui à la passion. Faites de chaque manche un rendez-vous avec le spectacle !

Depuis la création de l'écurie en 2022, nous avons construit une structure de compétition qui engage aujourd'hui trois pilotes sur le Championnat de France de Supermotard.

En quatre saisons, le projet a changé de dimension. Nous sommes passés d'un engagement familial à une organisation qui dispose de son propre encadrement technique, de son matériel de paddock et de sa logistique de déplacement. Chaque week-end de course mobilise une équipe, un camion, du matériel et un suivi technique permanent sur la piste.

Notre mission n'a pas changé. Faire vivre le Supermotard, accompagner nos pilotes dans leur progression, et offrir à nos partenaires une présence réelle sur un championnat national.



Boss

RDV sur swsm-racing-team.fr

Pour en savoir plus sur l'écurie et la saison 2027.

L'ÉDITO · SUITE

UNE HISTOIRE DE FAMILLE

> *« SWSM Racing Team reste avant tout une histoire de famille, fondée sur la complicité entre un père et son fils. »*

Participer au championnat demande une gestion rigoureuse et des ressources importantes. C'est pourquoi nous faisons appel à vous. Votre soutien nous permet de maintenir le niveau d'exigence de la structure, et vous associe à un projet sportif suivi et documenté sur toute une saison.

Axel et moi-même partageons cette passion depuis toujours. Au fil des années, l'écurie est devenue le reflet de nos valeurs, de l'esprit collectif et des amitiés tissées sur les circuits.

En tant que partenaire, vous rejoignez une structure dynamique et ambitieuse, dont l'engagement se mesure sur une saison complète et non sur un coup d'éclat. Merci de votre confiance et bienvenue si vous nous rejoignez.



Thierry Lechartier

PRÉSIDENT · RESPONSABLE TECHNIQUE

Merci !



NÉE POUR LE SPECTACLE

Le Supermotard est né dans les années 1970 aux États-Unis, autour d'un concept appelé Superbikers qui réunissait les meilleurs pilotes de route, de motocross et de flat track sur un circuit mixte combinant asphalte et terre.

EST. 1970 · USA

TERRE + ASPHALTE

SAUTS · GLISSE · VITESSE

02 · LA DISCIPLINE

DEUX MONDES, UN SEUL TOUR

Le Supermotard se distingue par son intensité et sa proximité avec le public. Les courses sont courtes, disputées et lisibles depuis les tribunes, un spectacle accessible, même pour celui qui découvre la discipline.

Sur un même tour, le pilote enchaîne une portion asphalte où il cherche l'angle et la vitesse, puis une portion terre qui impose un registre totalement différent. Un pilote rapide sur le bitume n'est pas automatiquement performant sur la terre, et l'inverse est vrai.



Le spectacle, en prime !

HUIT WEEK-ENDS. SEIZE COURSES. UN OBJECTIF.



HUIT MANCHES, UN TITRE NATIONAL

ORGANISATEUR

FFM

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

LE CHAMPIONNAT

Le Championnat de France de Supermotard réunit le haut du plateau national. SWSM Racing Team y engage ses trois pilotes sur la saison complète.

SAISON 2027

8

MANCHES EN FRANCE D'AVRIL À SEPTEMBRE

LES CATÉGORIES

Trophée de France
Le plateau le plus relevé, l'objectif d'Axel et Tristan

Challenger
Affectation à chaque manche selon les qualifications

Vétéran
La catégorie d'Edouardo pour la saison 2027

Nos pilotes évoluent en catégorie Challenger, qui regroupe trois plateaux. L'affectation se fait à chaque manche, sur le temps réalisé en qualifications.

LE FORMAT DU WEEK-END

VEN.
ESSAIS LIBRES

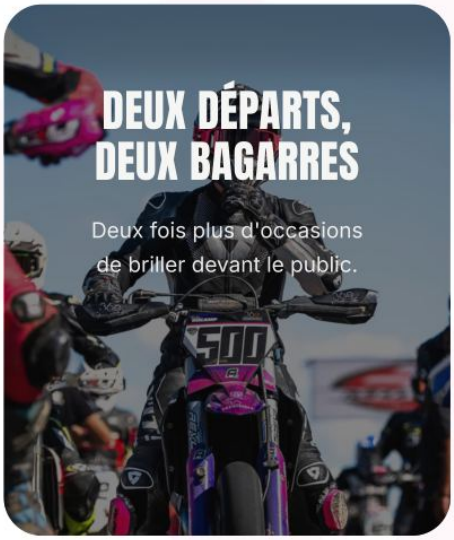
SAM.
ESSAIS LIBRES ET QUALIFICATIONS

DIM.
WARM UP ET DEUX COURSES

LE DIMANCHE, JOUR DE COURSE

DEUX COURSES

Le cumul des deux courses du dimanche détermine le classement général de la manche.



DEUX DÉPARTS, DEUX BAGARRES

Deux fois plus d'occasions de briller devant le public.

NOS OBJECTIFS

- Un top 5 pour Axel et Tristan
- La catégorie Vétéran pour Edouardo
- Des points marqués à chaque manche
- Du spectacle devant le public, à chaque tour

04 · L'ÉQUIPE

L'ENCADREMENT

Derrière les trois pilotes, deux hommes font tourner l'écurie : l'un pilote l'organisation, l'autre prépare les machines.



Chef d'orchestre !

01

PRÉSIDENT · MANAGER

THIERRY LECHARTIER

Thierry Lechartier est le pilier de SWSM Racing Team. Responsable technique et manager, il gère la stratégie de course et l'organisation des week-ends. Il est également le père d'Axel Lechartier, ce qui ajoute une dimension familiale à l'écurie. Fort d'une longue expérience dans le milieu de la moto, il s'assure que chaque détail est pris en compte pour que les pilotes puissent performer.

02

MÉCANICIEN · BEARMOTORSHOP

VINCENT DENOS

Vincent Denos est le mécanicien de SWSM et le fondateur de BearMotorShop. Formé à l'École de la performance de Nogaro, il est passionné de mécanique depuis toujours. Son atelier, basé au Barp près de Bordeaux, est spécialisé dans la préparation haute performance pour autos et motos. Il assure le suivi technique des machines tout au long de la saison.



Les mains d'or !

04 · L'ÉQUIPE · PILOTE

#52 AXEL LECHARTIER

> **Le bitume est son terrain de jeu, le haut du plateau son objectif.**

NUMÉRO	#52
PLATEAU	TROPHÉE DE FRANCE
OBJECTIF 2027	TOP 5
CHEZ SWSM	FONDATEUR, 2022



Le fondateur !

SON PARCOURS

À l'origine de SWSM Racing Team, créée en 2022, Axel porte le numéro 52. Champion d'Aquitaine de Super Racer 2024, il aborde sa quatrième saison au niveau national.

L'intersaison 2027 est consacrée à la portion terre et à la préparation physique. Au-delà du guidon, Axel pilote aussi la structure.

CHAMPION D'AQUITAINE DE SUPER RACER 2024 · FONDATEUR DE L'ÉCURIE

SUIVEZ-LE SUR INSTAGRAM

@axel_lcht_52



Au paddock

04 · L'ÉQUIPE · PILOTE

#500 TRISTAN DUCAMP

Redoutable sur le bitume, stunter dans l'âme : il fait parler la moto comme personne.

NUMÉRO	#500
PLATEAU	TROPHÉE DE FRANCE
OBJECTIF 2027	TOP 5
CHEZ SWSM	DEPUIS 2024



Stunter dans l'âme !

SON PARCOURS

Tristan Ducamp, 30 ans, a rejoint SWSM Racing Team en 2024. Troisième du Championnat d'Aquitaine de Super Racer 2024, il évolue sur le plateau Trophée de France.

Il construit ses manches sans faute et sans précipitation, pour convertir sa régularité en résultats de top 5 sur les circuits qui lui conviennent.

3E DU CHAMPIONNAT D'AQUITAINE DE SUPER RACER 2024



En piste

04 · L'ÉQUIPE · PILOTE

#867 EDOUARDO FERREIRA

Une expérience que peu de pilotes possèdent, un palmarès qui parle pour lui.

NUMÉRO	#867
CATÉGORIE	VÉTÉRAN
SURNOM	LE ROI DU BURN
CHEZ SWSM	DEPUIS 2025



Le roi du burn !

SON PARCOURS

Vainqueur à Valence et à Bordeaux Mérignac en 1998, puis à Cannes en 1999 devant David Frétigné, Edouardo multiplie ensuite les podiums sur le Championnat de France.

Arrivé chez SWSM en 2025, il court en catégorie Vétéran depuis 2023, toujours dans le top 10, avec une pole position en finale du Supermotard Revival.

VAINQUEUR À VALENCE, BORDEAUX ET CANNES



Sur le podium !

05 · BILAN SPORTIF

LA SAISON 2026

1 PODIUM
NATIONAL

TOP 5
NATIONAL EN QUALIFICATIONS

LEADER
D'UNE MANCHE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

LA TRAJECTOIRE

> *SWSM a commencé la saison pour apprendre. Elle l'a terminée devant.*

Première saison complète sur un championnat de France, et chaque manche a été plus haute que la précédente. Des premiers points au premier podium. Du milieu de peloton au top 5 des qualifications. Jusqu'à voir un pilote SWSM mener une manche du championnat de France, chronométrage fédéral à l'appui.

En une saison, l'écurie est passée du statut de nouvelle venue à celui d'équipe que le paddock regarde. Ce chemin, personne ne l'a offert. Il a été construit week-end après week-end, avec une méthode, du travail et trois pilotes qui progressent ensemble.



CE QUE LA SAISON A DÉMONTRÉ

La vitesse est là, elle est officielle et chronométrée. La structure tient, trois pilotes présents sur l'intégralité du calendrier, une assistance technique opérationnelle sur chaque manche, zéro forfait. Et la méthode fonctionne, chaque séance est analysée par la data, chaque week-end capitalise sur le précédent.

Une écurie qui progresse à ce rythme sur une seule saison, ce n'est pas une promesse. C'est une pente.

2027, CONCRÉTISER

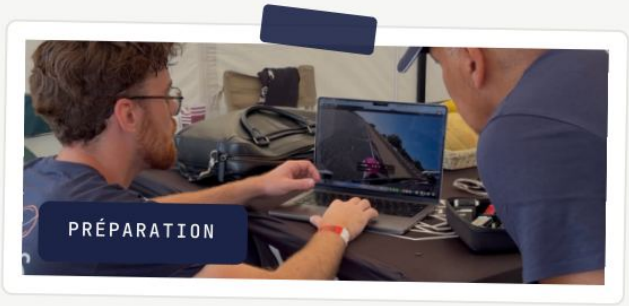
Tout ce qui manque encore, ce sont les arrivées. La saison d'entraînement est entièrement construite pour ça. En 2027, SWSM ne vient plus apprendre, elle vient chercher des résultats. Les partenaires qui nous rejoignent maintenant montent à bord avant la bascule, au meilleur moment.

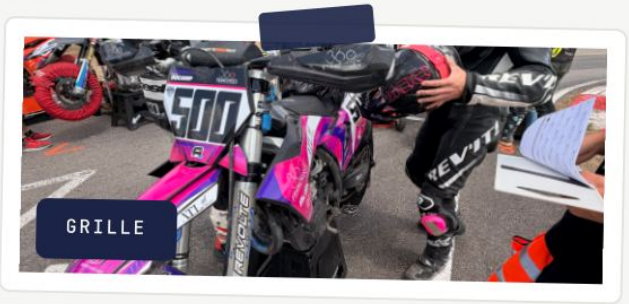
06 · LA STRUCTURE

LE CAMP DE BASE

Un week-end de Championnat de France ne se joue pas seulement sur la piste. Il se joue aussi sur la capacité d'une écurie à s'installer, à travailler et à réagir dans le paddock.









NOTRE INSTALLATION

LA TONNELLE

Une tonnelle blanche montée sur chaque manche, habillée de bâches aux couleurs de nos partenaires en façade et à l'intérieur. C'est le premier point de contact visuel du paddock.

LE CAMION

Un camion qui transporte l'ensemble du matériel de l'écurie. Chaque pilote assure le transport de sa machine, SWSM prend en charge le matériel commun.

LA MÉCANIQUE

Un poste de travail complet, béquilles, outillage, groupe électrogène, chauffe-pneus, stock de pièces et de consommables permettant d'intervenir entre deux courses sans dépendre du paddock.

LES COULEURS

Des machines préparées aux couleurs de l'écurie, et des tenues d'équipe portant les logos de nos partenaires, portées par les pilotes et le staff sur toute la durée du week-end.

CE QUE CELA SIGNIFIE POUR UN PARTENAIRE

Votre marque n'est pas posée sur une moto. Elle est présente sur une installation visible pendant trois jours dans un paddock national, devant 2 500 spectateurs par manche sur circuit classique et plus de 8 000 à Albi, sur son circuit en ville, ainsi que devant les équipes et les organisateurs.

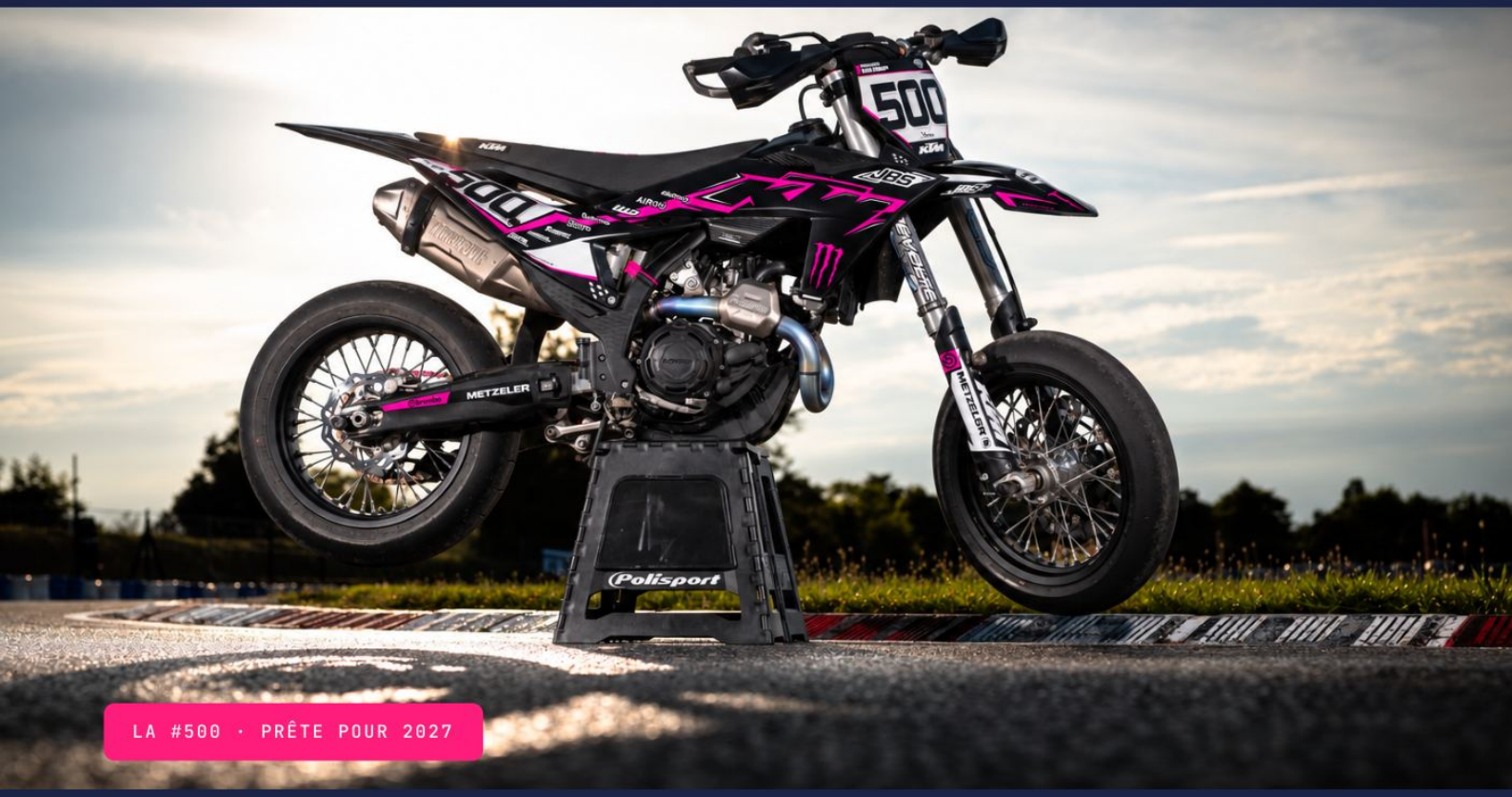


07 · LES MOTOS

NOS MACHINES, NOS COULEURS, NOTRE TERRAIN DE JEU.

07 · LES MOTOS

LES MACHINES



LA #500 · PRÊTE POUR 2027

Nos machines ne sont pas des motos adaptées à la va-vite. Ce sont de vrais supermotards de course, construits poste par poste pour le niveau national, et suivis tout au long de la saison par BearMotorShop, notre partenaire technique.

01 **La base**

Chaque machine part d'une 450 supermotard d'origine, en jantes de 16,5 pouces à l'avant et 17 pouces à l'arrière, choisie pour sa fiabilité et son potentiel moteur.

02 **La partie-cycle améliorée**

Bras oscillant plus court pour l'agilité, té de fourche pour la rigidité, suspensions préparées pour le bitume et freinage renforcé.

03 **La préparation BearMotorShop**

Moteur préparé et entretien complet assuré sur toute la saison, du roulage hivernal à la dernière manche.

04 **La data et les réglages**

Chaque séance est enregistrée et analysée. Les réglages évoluent circuit après circuit, la machine progresse avec son pilote.

Une 450 de série devient une arme d'asphalte.

07 · LES MOTOS

L'INVESTISSEMENT

CE QUE COÛTE UNE MACHINE DE COMPÉTITION

Moteur	Préparation et suivi sur la saison. Puissance maximale et fiabilité sur l'ensemble du championnat.	**4 500 €**
Suspensions	De 600 € pour un réglage jusqu'à une installation Öhlins complète avant et arrière.	**6 000 €**
Té de fourche	Stabilité et précision de direction.	**1 000 €**
Bras oscillant	Bras plus court pour l'agilité et la réactivité.	**2 000 €**
Freinage	Systèmes haut de gamme, indispensables sur les zones de freinage asphalte.	**1 800 €**
Roues	Jantes Supermotard, deux jeux par machine.	**3 600 €**
Pneumatiques	Un train de slicks par week-end de course.	**400 € / train**

Jusqu'à 19 000 € par machine, avant même le premier tour de roue.
Un investissement que l'écurie porte elle-même, saison après saison.

MONTANTS INDICATIFS PAR MACHINE · SAISON 2026

07 · LES MOTOS

LA #52

450 F.S. · LA MACHINE D'AXEL



Voilà où va cet investissement. Moteur préparé, suspensions retravaillées, réglages affinés par la data, la #52 est prête à se battre sur le Championnat de France.

PUBLICITÉ

CONCEPTEUR DE MOTOS SUR MESURE

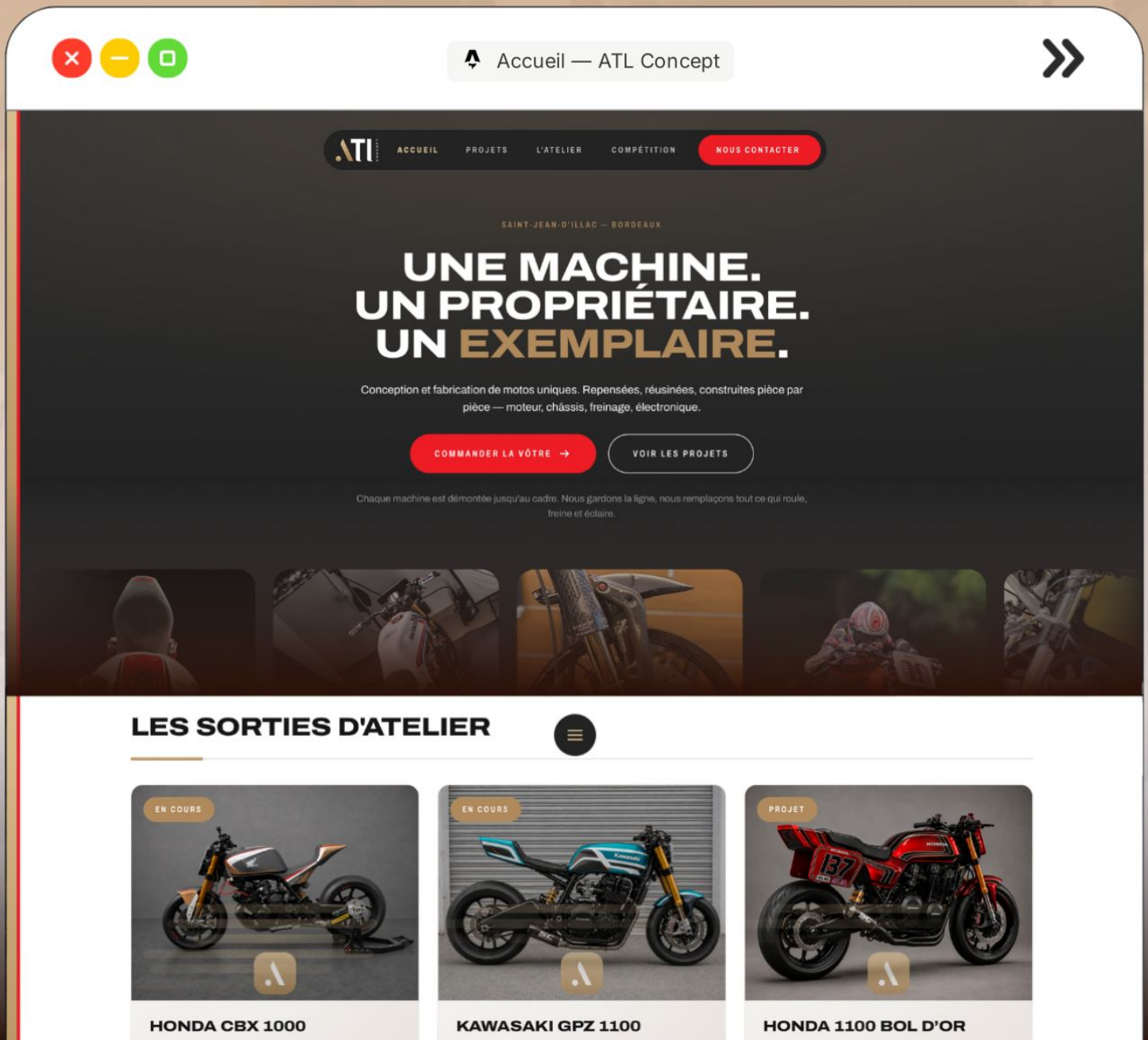
IL NE S'AGIT PAS D'ACHETER UNE MOTO.

Il s'agit de posséder une pièce qui n'existe qu'une fois.
Chaque machine est conçue et fabriquée en France, au nom de son propriétaire.
Dessinée avec vous, du premier croquis à la remise des clés.

atl-concept.fr

SAINT-JEAN-D'ILLAC, BORDEAUX, SUR RENDEZ-VOUS

ATL CONCEPT



PUBLICITÉ

PARTENAIRE PRINCIPAL · CAPITAL ET CONSEIL

360 FRANCHISES

Accompagnement. Confiance. Expertise.

Un projet sportif se construit comme une marque.

Cabinet de conseil en développement de réseaux de franchise, 360 Franchises accompagne dirigeants et entrepreneurs dans la structuration et la croissance de leur enseigne. C'est aussi la structure d'où est né SWSM Racing Team. Le partenariat repose sur une conviction partagée, un projet sportif se construit comme une entreprise en croissance, avec méthode et exigence.

360franchises.fr



08 · LE PARTENARIAT

INVESTIR.
PAS SPONSORISER.

SWSM Racing Team engage trois pilotes sur le Championnat de France de Supermotard 2027. Voici ce que cela représente, et ce que vous y gagnez.

08 · LE PARTENARIAT

CE QUE VOUS OBTENEZ

Une présence physique

Votre logo sur les motos, les tenues de l'écurie, les casques, la tonnelle et le camion, sur l'intégralité des manches du championnat.

Une présence sur tous nos supports

Votre logo dans ce book 2027 imprimé, sur les affiches, dépliants et plaquettes du team, présentés aux entreprises et au public tout au long de la saison !

Du contenu à votre nom

Nous produisons des photos et des vidéos sur chaque week-end de course. Une partie de cette production vous est livrée en droits d'usage, exploitable sur vos propres supports. Vous la récupérez directement depuis votre espace personnel partenaire.

Un accès au paddock

Vous pouvez venir sur une manche avec vos clients ou vos équipes, accéder à notre installation et suivre le week-end de l'intérieur. C'est un format de relation client que peu d'univers permettent.

Une visibilité digitale

Présence sur swsm-racing-team.fr, citation dans les comptes rendus de course, publications dédiées sur nos réseaux.

SUR LE TERRAIN, CONCRÈTEMENT

Votre marque est visible pendant trois jours sur un paddock national, devant 2 500 spectateurs par manche sur circuit classique et plus de 8 000 à Albi. Temps fort de la saison : la manche de Bordeaux, à domicile, les 17 et 18 avril, où l'écurie et ses partenaires bénéficient d'une visibilité maximale.

08 · VISIBILITÉ

VOTRE MARQUE PARTOUT.

01	**Fourche et garde-boue**	Zones les plus visibles dans les virages techniques et sur les photos de course.
02	**Flancs et réservoir**	Exposition continue en course et sur toutes les prises de vue latérales.
03	**Casques**	Très visibles sur les gros plans, en grille de départ et sur le podium.
04	**Tenues de l'écurie**	Portées par les pilotes et le staff pendant les trois jours de course.
05	**Tonnelle et bâches**	Exposition permanente dans le paddock, auprès du public, des équipes et des organisateurs.
06	**Camion**	Visible sur la route et dans le paddock, toute la saison.
07	**Supports et digital**	Ce book, les affiches et plaquettes du team, le site internet et les publications réseaux.

Sept emplacements. Une seule règle : votre logo dans l'action.



LE KIT DÉCO DE LA #52 · RÉALISÉ PAR L'ATELIER 37

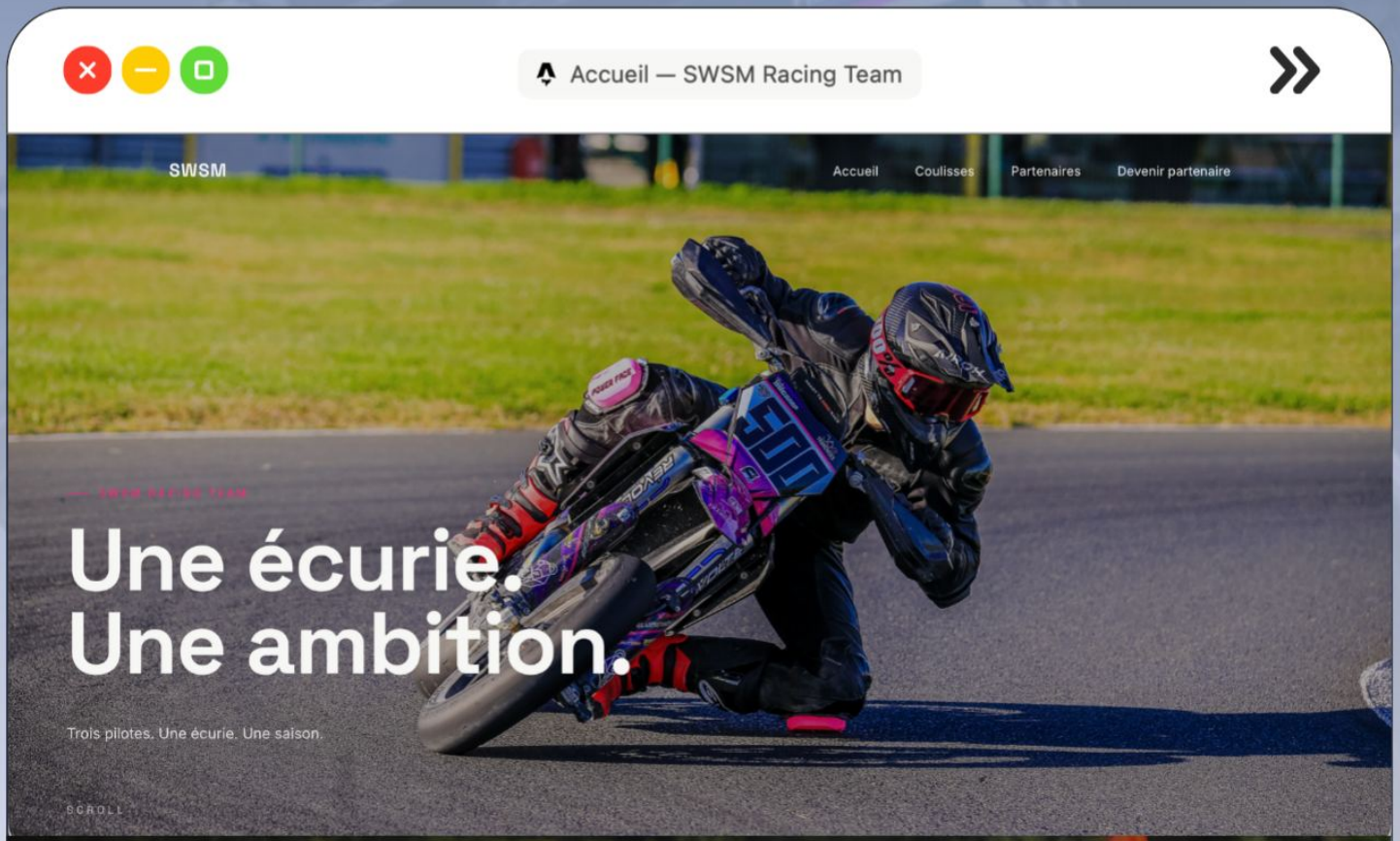
08 · COMMUNICATION

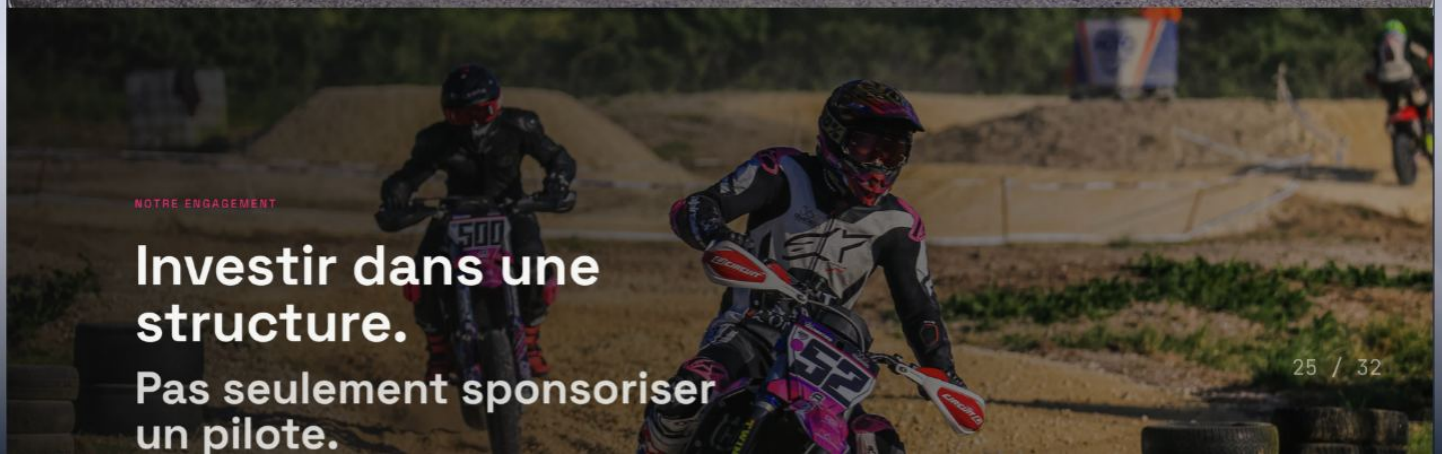
UNE VITRINE PERMANENTE

Notre site est le point central de notre communication. Comptes rendus après chaque manche, contenus de coulisses et une page dédiée à chaque partenaire, avec un lien direct vers votre site. Une visibilité qui reste, toute l'année.

SWSM-RACING-TEAM.FR

@SWSM_RACING_TEAM





08 · LE BUDGET

LE COÛT RÉEL D'UNE SAISON



Chaque manche se prépare.

3 PILOTES ENGAGÉS TOUTE LA SAISON

8 MANCHES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SUPERMOTARD

6 MOIS DE COMPÉTITION, D'AVRIL À SEPTEMBRE 2027

LES POSTES DE LA SAISON

01	ENGAGEMENTS, LICENCES ET INSCRIPTIONS	4 500 €
02	PNEUMATIQUES	9 600 €
03	ENTRETIEN, PIÈCES ET SUIVI TECHNIQUE	3 600 €
04	ÉQUIPEMENTS PILOTES	6 930 €
05	ENTRAÎNEMENTS	6 700 €
06	COMMUNICATION ET PRODUCTION DE CONTENU	3 000 €

07 — **LOGISTIQUE DES WEEK-ENDS DE COURSE** — 26 000 €

Le poste le plus lourd de la saison : huit déplacements à travers la France, avec le camion, le paddock et l'équipe.

TOTAL SAISON — 60 330 €

3 PILOTES · 8 MANCHES

SWSM RACING TEAM

OUVRE SON PADDOCK À SES PARTENAIRES

UN WEEK-END DE COURSE, VÉCU DE L'INTÉRIEUR



VIVEZ LA COURSE

LE PARTENARIAT SE VIT AU CŒUR DU PADDOCK

8 MANCHES

D'AVRIL À SEPTEMBRE 2027

08 · SOUTIEN

NOUS SOUTENIR

Nous n'avons pas de grille de tarifs figée. Chaque entreprise a ses moyens et ses objectifs, et nous construisons le partenariat avec vous, pas contre un catalogue.

Ce que nous pouvons vous dire, c'est à quoi sert concrètement votre soutien.

400 €

Un train de pneus slicks pour une manche

1 200 €

Le suivi technique d'une machine sur toute la saison

1 500 €

Les engagements d'un pilote sur la saison

3 250 €

La logistique complète d'un week-end de course

Les petits montants comptent autant que les gros. Une entreprise qui apporte 1 000 € et une entreprise qui apporte 10 000 € ont la même place dans le paddock. La différence porte sur la visibilité et sur les contreparties, que nous définissons ensemble lors d'un rendez-vous.

Nous vous proposons de nous rencontrer pour construire un dispositif adapté à vos objectifs et à votre budget.

08 · LE PARTENARIAT



LE CADRE DU SOUTIEN

SWSM Racing Team est une association loi 1901. Deux formes de soutien sont possibles.

01 LE PARRAINAGE

LA FORME LA PLUS COURANTE

Votre entreprise soutient l'écurie et reçoit en contrepartie une visibilité identifiée, logos, contenus, accès paddock. Une convention de partenariat précise les contreparties et leur durée, et l'association vous adresse une facture correspondant à la prestation. La dépense est engagée dans l'intérêt de votre activité, en vue d'un retour en notoriété et en image.

02 LE DON

SANS CONTREPARTIE

Certaines entreprises et certains particuliers souhaitent simplement soutenir l'écurie, sans contrepartie publicitaire. Cette forme de soutien est évidemment la bienvenue et nous permet de sécuriser la saison.

COMMENT ÇA SE PASSE

1
On échange sur vos objectifs et le niveau de soutien adapté.

2
On définit ensemble les contreparties et leur durée.

3
La convention est signée, votre marque entre en piste.

Nous vous invitons à valider avec votre expert comptable le traitement applicable à votre situation, qui dépend de la forme de soutien retenue et du régime de votre entreprise.

LE CALENDRIER 2027



01 Val d'Argenton (79)
2 – 3 AVRIL

02 Bordeaux (33)
17 – 18 AVRIL · À DOMICILE

03 Lohéac (35)
12 – 13 JUIN

04 Albi (81)
26 – 27 JUIN

05 Anneville (76)
10 – 11 JUILLET

06 St-Amand Colombiers (18)
24 – 25 JUILLET

07 Pers (15)
4 – 5 SEPTEMBRE

08 Villars-sous-Écot (25)
11 – 12 SEPTEMBRE

360 FRANCHISES Accompagnement. Confiance. Expertise.
ATI CONCEPT
BEARMOTORSHOP
ÉCOLE DE PILOTAGE ALYSTAR OLIVIER RÉBUFIE
TEAM33 ACCESSOIRES www.team33accessoires.fr

DATES PRÉVISIONNELLES · SOUS RÉSERVE DE CONFIRMATION PAR LA FFM



SAISON 2027

LA SAISON SE PRÉPARE.
IL NE MANQUE QUE VOUS.

Merci à nos partenaires 2026 pour leur confiance !

10 · NOUS REJOINDRE

REJOIGNEZ SWSM

SWSM Racing Team engage trois pilotes sur le Championnat de France de Supermotard 2027.

Nous cherchons des entreprises qui souhaitent associer leur marque à une structure sérieuse, présente sur toute une saison, et qui préfèrent un partenariat suivi à une opération ponctuelle.

Axel Lechartier

RELATION PARTENAIRES

07 87 00 41 52

lechartier.axel@gmail.com

SCANNEZ

DEVENIR PARTENAIRE OU SOUTENIR L'ÉCURIE

ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE EN 2026

Ancestral · 360 Franchises · École de pilotage Alystar Olivier Acquitté · Team 33 Accessoires · BearMotorShop · ATI Concept

swsm-racing-team.fr

SAISON 2027

ASSOCIATION SWSM RACING TEAM · NOUVELLE-AQUITAINE